



VESZPRÉMI RENDŐRKAPITÁNYSÁG **BŰNMEGELŐZÉSI HÍRLEVÉL**



2019 JÚLIUS



TARTALOM:

A nyár veszélyei

1. **Vízirendőrök akcióiban**
2. **Járművezetés hőségben**
3. **Bicikliző gyermekek**

A nyári idegenforgalmi szezon legfrekvenciáltabb heteiben járunk. Miután a július eleji hűvösebb időjárást követően megérkezett az igazi strandidő, a Balaton és a Velencei-tó vonzerejének csúcsára jutott. Összetételét tekintve sokszínű tömeg keresi az enyhülést a vízben. A nagy számok törvénye azonban ezen a területen is érvényesül, minél többen tartózkodnak a tavakban, annál nagyobb az esélye annak, hogy előbb-utóbb valaki bajba kerül. Történhet ez saját könnyelműsége, felelőtlensége következtében is, de a balszerencse lehetőségét sem lehet kizárni. Meglepően sok hírt kaptunk az idén vízibiciklik meghibásodásáról, melynek eredményeként utasaik bent rekedtek a vízben. Őket, ahogy más segítségre szorulókat is, rendőrök mentették ki. A már megtörtént eseteket és ezek tanulságait mutatja be hírlevelünk első része.



A nyárnak megvannak a maga veszélyei a szárazföldön is. Elsősorban a gépjármű-közlekedésben, de estenként a gyermekek szabadidős tevékenysége is végződhet sérüléssel, különösen akkor, ha ők maguk is járművezetővé válnak. Ezek megelőzéséhez igyekszik iránymutatást adni hírlevelünk második és harmadik része.

1. Vízirendőrök akcióiban

Szörföst mentettek a Balatonból

A bajbajutott férfi a vízirendőrök segítségével, önerőből már nem tudott volna partot érni.

A siófoki vízirendőrök 2019. június 1-jén kora délután bejelentést kaptak, hogy a Zamárdi vitorlaskikötő előtti vízterületen elsodródott egy szörfös, aki segítséget kért. A rendőrök a helyszínre siettek, ahol a férfi elmondta, hogy a szél és a hullámszél miatt – elsőfokú viharjelzés volt érvényben – nem tudott partot érni. A 48 éves balatonfűzfői lakost kimentették a vízből, majd a partra vitték.



A vízirendőrök segítettek partot érni

Meghibásodott egy vitorlás kishajó a Balatonkenese előtti vízterületen.

A Balatoni Vízirendészeti Rendőrkapitányságra 2019. június 8-án késő délután egy férfi bejelentést tett arról, hogy a vitorlás hajója a Balatonkenese előtti vízterületen meghibásodott, ezért nem tud visszajutni a

partra. A rendőrök a helyszínre siettek, a hajót vontára vették és vezetőjével, valamint az utasával együtt a kikötőbe vitték.

A vízirendőrök segítettek partot érni

Balatonmáriafürdőnél egy elektromos csónak vezetője, Káptalanfürednél pedig vízibiciklisek kértek segítséget.

A fonyódi vízirendőrök 2019. június 10-én 15 órakor a Balatonmáriafürdő előtti vízterületen, a parttól mintegy két kilométerre észleltek egy elektromos csónakot, amelynek vezetője segítséget kért. A férfi elmondta, hogy műszaki hiba miatt nem tudott visszatérni a partra, ezért a rendőrök a hajót vontára vették, és vezetőjével, valamint utasával együtt a sekély vízbe vitték.

Nem sokkal ezután bejelentést tett egy férfi, aki elmondta, hogy Káptalanfüred előtt a parttól pár száz méterre az általa vezetett vízibicikli kormányozhatatlanná vált, ezért nem tudott visszajutni a partra. A balatonfüredi rendőrök a helyszínre siettek, a vízi eszközt vontára vették, és utasaival együtt a strandra vitték.

Vízirendőrök segítettek a Velencei-tónál

Vízibiciklizőknek segítettek a Fejér megyei rendőrök.

A rendőrségre érkezett bejelentés 2019. június 15-én kora délután, hogy a Velencei-tó Belső-tisztásának környékén egy vízibicikli süllyedni kezdett és a rajta utazó pár segítségre szorult. A vízirendőrök a bejelentést követően percek alatt a helyszínre értek és a vízibiciklin tartózkodó fiatal férfit és párját a szolgálati hajóba segítették majd a vízijárművet egy közeli partszakaszra vontatták.



Segítettek a balatoni vízirendőrök

A mentés idején II. fokú viharjelzés volt érvényben.

A Balatoni Vízirendészeti Rendőrkapitányság Keszthelyi Vízirendészeti Rendőrőrs munkatársai 2019. június 16-án kora délután a Vonyarcvashegy előtti vízterületen, a parttól mintegy 500 méterre észlelték, hogy a megélénkült szélben egy vízibicikli magatehetetlenül sodródott. A helyszínre siettek, ahol a három egeracsai fiatal a rendőröknek elmondta, hogy segítség nélkül már nem tudtak volna önerejükkel visszajutni a partra. A vízirendőrök a szolgálati kiscgéphajóval a vízibiciklit vontára vették és az utasaival együtt épségben a vonyarcvashegyi strandra vontatták.

Kenuval a viharban

A Velencei-tavon érte a vihar a kenusokat.

A vízirendőrök a II. fokú viharjelzés miatt ellenőrizték a Velencei-tónál 2019. június 19-én délután, amikor arra lettek figyelmesek, hogy a Cserepes-szigeten öt fő kenuval próbál partot érni. A rendőrök azonnal odasiettek, ahol a bajba jutott kenusok elmondták, hogy a viharjelzést észrevették, de a kikötőbe már nem tudtak biztonságosan kivezni. A vízi rendőrök az öt főt a járőrhajóba besegítették és az agárdi kikötőbe szállították a túrakenuval együtt.



Bajba jutott csónakázóknak segítettek

A gárdonyi rendőrök az erős szélben három embert mentettek ki a Velencei-tóból.

A vízi körzeti megbízottak 2019. július 7-én délután bajba jutott csónakázókra figyeltek fel a Velencei-tó Cserepes - sziget elnevezésű vízterületén. A két nő és férfi társuk önerejükből nem tudtak a partra jutni, mivel

csónakjuk az erős szél miatt irányíthatatlan volt. A rendőrök a segítségre szoruló három személyt a szolgálati hajójukba segítették, majd a csónakkal együtt a kikötőbe vitték őket. A mentés ideje alatt II. fokú viharjelzés volt érvényben.

Szabadnapos rendőr mentett életet

Egy külföldi kerékpáros szenvedett balesetet Siófokon.

A Balatoni Vízürendészeti Rendőrkapitányság munkatársa, a szabadnapját töltő Olasz Gergely r. főtörzsőrmester 2019. július 13-án 22 óra körül a Sió-csatorna irányából érkező kiabálásra lett figyelmes házának kertjében. Egy nő kért kétségbeesetten segítséget, mert a barátja kerékpárral beleesett a Sióba, a közel négy méter magas, meredek partfalnál nem tudott kimászni a vízből, és már alig volt ereje kapaszkodni. A főtörzsőrmester egy mentőpatkóval és egy vontatókötéllel sietett a bajba jutott férfihoz, akit végül - nagy nehézségek árán - épségben kihúzott a partra.

Gárdonyi vízirendőrök segítettek partra jutni

Egy vitorlás csónakot és egy felfújható strandeszközt sodort el a szél a Velencei-tónál.

A Velencei-tó, Nádas-tó területén járőröztek a gárdonyi vízirendőrök 2019. július 21-én délután, amikor látták, hogy egy felfújható csónakkal öt személy



sodródik a tó belső része felé. A rendőrök azonnal a segítségükre siettek és a hajóba segítették, majd a felfújható csónakkal együtt a partra szállították őket.

Még aznap késő délután a vízjárőrök egy vitorlás csónakra lettek figyelmesek, amelyik a nagy szélben a nádfalnak csapódott és onnan a hajós nem tudott lejönni. A rendőrök a kisvitorlást a nádfalról levontatták és a gárdonyi kikötőbe szállították.



Életet mentett a szabadidős rendőr

Balatonalmádiban rosszul lett a vízben egy strandoló, akit a vízimentő képzettséggel rendelkező szabadidős rendőr a helyi vízimentővel együtt élesztett újra.

Büki Zsolt rendőr százados, a Balatonalmádi Rendőrkapitányság közrendvédelmi alosztályvezetője szabadidejében vízimentő polgárőrként teljesített szolgálatot 2019. július

22-én délután egy helyi strandon, amikor egy nő segítséget kért tőle. Elmondta, hogy a vendégek észrevettek a strandi lépcsőlejáró előtt egy vízben lebegő emberi testet. A szabadidős rendőr a vízimentővel azonnal a helyszínre sietett, ekkorra a fürdőzők már kihúzták a partra a bajba jutott eszméletlen nőt, és egy vendég megkezdte a segítségnyújtást. Amíg a vízimentő szabad légutakat biztosított a segítségre szorulóknál, addig Büki Zsolt rendőr százados átvette a mellkasi kompresszió alkalmazását, és a nő pár perc múlva életjeleket adott. Ezt követően stabil oldalfekvésbe helyezték, majd a kikerülő mentőszolgálat munkatársai stabilizálták a nő állapotát, és őt kórházba szállították.

BIZTONSÁGBAN A BALATONON

Tanácsok a Balatoni Vízürendészeti Rendőrkapitányságtól.

A rendkívüli meleg, a változékony időjárás nagyban kihat mindenki szervezetére, főleg az idősebbekére. A vízen, vagy a vízben különösen fontos betartani a viharjelzési szabályokat, figyelni egymásra, társainkra, gyermekeinkre, hiszen nagyon gyorsan kialakulhat egy veszélyhelyzet.

A viharjelzés figyelembevételével, a jó helyzetértékeléssel és az alapvető biztonsági intézkedések betartásával legtöbbször megelőzhetőek a veszélyhelyzetek!

Elsőfokú viharjelzés esetén a viharjelző percenként 45-öt villan, ebben az esetben úszni, illetve csónakkal és más vízi sporteszközzel csak a parttól számított 500 méteren belül szabad tartózkodni. Másodfokú viharjelzés esetén a viharjelző berendezés percenként 90-szer villan fel, ilyenkor fürödni tilos, valamint szintén nem szabad csónakkal és más vízi sporteszközzel közlekedni (a vitorlášajók kivételével).

A biztonságos kikapcsolódás érdekében érdemes megfogadni az alábbi tanácsokat:

- Aki nem tud úszni, az ne menjen be a természetes vizekbe, esetleg csak a parti sávban hűsítse magát!

- Gyengén úszók csak sekély vízben fürödjenek!
- Soha ne távolodjanak el messze a parttól olyan eszközökkel, amelyek használatával még csak most ismerkednek!
- Kerüljék a vízbiciklikről, egyéb fürdő eszközökről történő hirtelen vízbeugrást, hiszen nem biztos, hogy tisztában vagyunk a vízmélységgel, valamint a víz hőmérséklet is hirtelen sokkhatással van a szervezetre!
- Amennyiben nem biztosak saját úszni tudásukban és vízi járművekkel vízre mennek, mindenképpen használjanak mentőmellényt!
- Lehetőleg kerüljék az extrém melegben a hőcsúcsokban (11 és 16 óra között) való nyílt vízben tartózkodást!
- Lehetőleg ne fogyasszanak alkoholt azért, hogy fizikailag képesek legyenek egy-egy vészhelyzet kezelésére!
- Távol a parttól kerüljék az egyedül való úszást, fürdőeszköz használatot!
- A fürdésre igénybe venni kívánt vízterület sajátosságairól, a medersziszonyokról célszerű meggyőződni a vízbe ugrás előtt, hiszen a rossz helyzetértékelés komoly sérülésekhez vezethet!
- Hat éven aluli, továbbá úszni nem tudó tizenkét éven aluli gyermekek csak felnőtt közvetlen felügyelete alatt fürödhetnek ott is, ahol a fürdés egyébként megengedett! Gyengén úszók csak sekély vízben fürdőzzenek!
- Aki nem tud úszni, mély vízben ne használjon felfújható fürdőeszközt!
- Ne menjenek a vízbe közvetlenül étkezést követően, illetve szesz italól befolyásolt, gyógyszer vagy kábító hatású szer fogyasztásából adódó bódult állapotban!
- Tilos fürdeni éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett, kivéve, ha a vízterület megvilágított, ezen esetekben is legfeljebb a mélyvíz határáig!
- Erősödő szélben csónakkal, úszógumival, gumimatracal elsodródók lehetőség szerint maradjanak a csónakban, úszógumin, gumimatracon, amíg sekély vízre nem érnek, vagy ameddig megérkezik a segítség! Elsodródott játékok, matracok után ne ússzanak mély vízbe!



Amennyiben a Balaton vízfelületén bajba kerül vagy bajba jutott személyt, személyeket észlel, tegyen bejelentést az ingyenesen hívható 1817-es segélyhívó telefonszámon!

A bajbajutottak egész évben 0–24 órában ingyen hívhatják a **1817**-es balatoni vízi segélyhívó telefonszámot. Ha valaki ezt a számot tárcsázza, hívása közvetlenül a Balatoni Vízügyi Rendőrkapitányság ügyeletén csörög ki. A 112-es központi segélyhívót tárcsázókat viszont a hívásfogadó központok továbbítják a vízirendőrök irányába. Az ügyeleten azok a szakemberek látnak el szolgálatot, akik jól ismerik a Balaton minden zegzugát, és nagy a gyakorlatuk abban, hogy azonosítsák, pontosan hol tartózkodik, akinek segítségre van szüksége. Emellett látják a szolgálatot teljesítő hajók aktuális helyzetét is, így tudják, hogy baj esetén melyik ér oda a leghamarabb.

2. Járművezetés hőségben

A hónap első felének hűvösebb időjárása után visszatért a nyári meleg. Bár nem várhatók extrém magas hőmérsékleti értékek, azonban az éjszakákra már nem jellemző a felfrissülés, így az álmunk kevésbé lehet pihentető, ez pedig kihathat a következő napi fizikai állapotunkra.



Zavartalan napsütés mellett az autó utastere hamar felhevül, percenként akár 1 °C-ot is emelkedhet, végül pedig megközelítheti – vagy akár el is érheti – a 70 °C-ot. Ilyenkor az elindulást megelőzően célszerű a járművet alaposan kiszellőztetni. Mindennek ellenére jelentős hőterhelésnek lehet még kitéve a járművezető elindulást követően is, amit a légkondicionáló berendezés sem tud

teljesen kiküszöbölni. A hőség hatására csökken a koncentrációképesség és nő a reakcióidő, a sofőrök pedig agresszívabbak lesznek. Ezt alátámasztják a baleseti statisztikák is, melyek szerint a balesetek egyharmada nyáron következik be.

Fontos, hogy vezetés közben éberek legyünk. Mindig legyen nálunk megfelelő mennyiségű, hűtött ital. Figyeljünk arra is, hogy kiadós étkezést követően ne ülünk egyből a volán mögé. Hosszabb úton álljunk meg egy kicsit mozogni, felfrissülni, ha szükséges, akár többször is. Ha a járműben utazók közül többen is rendelkeznek vezetői engedéllyel és megfelelő gyakorlattal, akkor nem szégyen a vezetés terhet valakivel megosztani.

3. Bicikliző gyermekek

Az elmúlt hetek személyi sérüléssel járó közlekedési baleseteinek egyike úgy következett be, hogy egy Veszprém közeli település utcájának úttestjén egy 9 és egy 11 éves kerékpározó fiú szemből összeütközött. Bár az ilyen jellegű balesetek nem jellemzőek a Veszprémi Rendőrkapitányság illetékességi területén, azért a történetet mégis érdemes elemezni.

Korábban vidéken generációk nőttek fel úgy, hogy az iskolai szünidőt az utcán töltötték. Ezalatt sokat erősödtek, ügyesedtek és például kerékpározni is megtanultak a gyermekek. Ezt a tanulási folyamatot kisebb-nagyobb balesetek is kísérték, amit a szülők általában természetesnek fogadtak el.

Napjainkra a világ azonban alaposan megváltozott. Egyrészt azért, mert jóval nagyobb a szülőkben a féltés, a maximális biztonságra törekvés, másrészt azért, mert egyre szűkebb területre zsugorodnak azok a belterületek, amelyek nem, vagy csak alig érintettek az autóforgalomtól. Ez utóbbira figyelemmel, van annak kockázata, ha a közúton történő kerékpározást a gyermekek önállóan sajátítják el. A legfontosabb közlekedési szabályokat nem csak elméletben kell ismertetni, hanem szülői felügyelet mellett ezek alkalmazását is addig kell gyakoroltatni, amíg azok már készség szinten nem mennek. A legfontosabb az elindulás, irányválttatás, bekanyarodás, elsőbbségi szabályok, az úttest szélén parkoló járművek kikerülése stb.



Végül még egy nagyon fontos teendő, mielőtt a gyermek nyeregbe pattan. A bringa legyen mindig műszakilag kifogástalan állapotú, még akkor is, ha csak kis méretű és nem tesz lehetővé lendületes haladást. Amennyiben a szülőnek nincs jártassága a javítások elvégzésében, akkor keressenek fel egy kerékpárszervizt, ahol ezt elvégzik és ahol sisakot is tudnak vásárolni. A szülő pedig ragaszkodjon annak következetes használatához, hiszen az otthon felejtett fejkendő nem fog segíteni, ha bekövetkezik a baj.

Információkéréssel forduljon hozzánk bizalommal!

Veszprémi Rendőrkapitányság
8200 Veszprém, Bajcsy-Zsilinszky utca 2.
Tel: 06-88/428-022
E-mail: rauszi@veszprem.police.hu

A kiadásért felel: Rausz István r. ezredes mb. rendőrkapitány