



VESZPRÉMI RENDŐRKAPITÁNYSÁG BŰNMEGELŐZÉSI HÍRLEVÉL



2019 MÁJUS



TARTALOM:

1. **Prevenációs programok a vakáció időszakában**
2. **Közlekedés a hegyekben**

Lassan véget ér a tanév, beköszönt a nyár, és ezzel összefüggésben a Veszprémi Rendőrkapitányság megelőzési tevékenysége is megváltozik. Munkatársaink már nem keresik majd fel az iskolákat, hiszen azok épületei átmenetileg elnéptelenednek, a gyermekzsivaj pedig a különféle táborokba, a vízpartokra, az erdőbe és a turisztikai attrakciók helyszíneire költözik át. Az elmúlt években is jellemző volt, hogy a vakáció idején kötetlenebb formában, szokatlanabb és izgalmasabb helyszíneken tartottak kapitányságunk beosztottai a gyermekek biztonságának erősítését célzó foglalkozásokat. Ez idén sem lesz másképp. Nyári ifjúságvédelmi és idegenforgalmi prevenációs programjainkat mutatja be hírlevelünk első része.



Az idegenforgalmi szezon a közutak forgalmán, a járművezetők összetételén is érezteti a hatását. Fokozódik a terhelés és megnő a nem helyben lakók aránya a közlekedők között. Nem csak a más megyékből, illetve külföldről érkezők jelennek meg Veszprémben, a Bakonyban és a Balaton-parton, hanem mi magunk is útra kelünk majd idegen tájakra. Hírlevelünk második része a hegyi utakon való közlekedés veszélyeit veszi górcső alá és igyekszik hasznos tanácsokat adni a balesetek megelőzéséhez.

1. Prevenációs programok a vakáció időszakában

A veszprémi megelőzési előadók és a városi baleset-megelőzési bizottság titkára felkérésre részt vesznek a kapitányság illetékességi területén szerveződő napközis és más gyermektáborokban, interaktív prevenációs előadásokkal színesítve azok programját.

A foglalkozások témái:

1) Baleset-megelőzés

- a) Gyalogos és kerékpáros közlekedés veszélyei (előadás és filmvetítés)
- b) A kifogástalan műszaki állapotú és felszereltségű kerékpár, a jármű üzembiztonságának vizsgálata, kisebb hibák önerőből történő elhárítása (gyakorlati foglalkozás)
- c) A kerékpározás technikája, a jármű uralása (gyakorlati foglalkozás)
- d) Biztonságban nyaralás közben



- 2) **Bűnmegelőzés**
 - a) **Vagyonvédelem**
 - b) **Drogprevenció**
 - c) **Internetbiztonság**

3) **Biztonságban a Bakonyban**

Az elmúlt nyár óta a bűnmegelőzési és közlekedésbiztonsági tematika új területtel is kiegészült, ez pedig az erdőben történő eltévedések megelőzése, illetőleg bekövetkezésük esetén a kutatócsoportok munkájának a bajbajutott személyek általi elősegítése. A foglalkozás igényelhető tantermi (projektor, laptop és internetkapcsolat) környezetben és/vagy terepgyakorlat formájában is. Ez a téma bármely korosztálynak ajánlható, beleértve a nyugdíjasokat is.



4) **Kerékpár regisztráció**

A „BikeSafe” elnevezésű adatbázis a kerékpárlopások megelőzését és hatékonyabb felderítését szolgálja. A rendszert a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság a Székesfehérvár és Környéke Közbiztonságáért Vagyonvédelmi Alapítvánnyal közösen fejlesztette ki és a Nemzeti Bűnmegelőzési Tanács támogatásával tették országossá.

A BikeSafe szolgáltatás legfontosabb eleme a kerékpár-nyilvántartás, amelyben a kerékpár és a tulajdonos adatai is rögzíthetőek, elérhetőek. Ha a biciklit ellopják, a regisztrált adatok alapján elektronikusan feljelentést lehet tenni, ami bekerül a rendőrség körözési adatbázisába. Amennyiben a rendőrség a kerékpárt megtalálja, a rendszerbe feltöltött adatok alapján értesíteni tudja a tulajdonost.

Az adatbázist működtető alapítvány figyelemmel kíséri az internetes hirdető oldalakat is. Amennyiben olyan kerékpárt kínálnak eladásra, amely valószínűleg lopott, értesítik a rendőrséget.

A www.bikesafe.hu oldalon egy regisztrációt követően bárki rögzítheti a rendszerben saját adatait, kerékpárja azonosítóit és a biciklijéről készült fényképeket. Ennek díja 955,- forint, azonban ha a regisztrációra rendőrségi program keretében kerül sor, akkor az ingyenes.

A Veszprémi Rendőrkapitányság beosztottai vállalják kerékpáros rendezvények, táborok és biciklitúrák résztvevőinek járműveik regisztrálását.



E hírlevelünkben felajánlott programok az orsosk@veszprem.police.hu e-mail címen igényelhetők. Amennyiben ugyanarra az időpontra több felkérést is érkezik, akkor a teljesítés tekintetében a korábban megküldött élvez majd elsőbbséget.

2. Közlekedés a hegyekben

Magyarország területének nagy része síkvidék, ahol általában jól belátható, hosszú, egyenes szakaszokban bővelkedő utakon közlekedhetünk, melyeken a biztonságot maximálisan szem előtt tartva is viszonylag magas átlagsebesség érhető el. A hegységekben ezzel szemben számtalan különböző ívű kanyarral, továbbá bukkanókkal tarkított utak vezetnek, ahol könnyű a relatív gyorsaság, illetőleg a vakvezetés hibájába esni. A kanyarok, bukkanók előtt két okból is mérsékelni kell a sebességet. Egyrészt azért, hogy a járművet biztonságosan meg tudjuk tartani a kanyar ívén, és sem az ellentétes irányú forgalmi sávba, se pedig az útpadkára, út menti vízelvezető árokba ne sodródjunk át, illetve le. Másrészt azért, mert az úton adódhat váratlan akadály, forgalmi okokból álló járművek, elesett kerékpáros, letört faág, felhordott sár vagy murva, amiből adódó balesetveszélyt csak úgy tudjuk elkerülni, ha sebességünket úgy választjuk meg, hogy a féktávolságunk nem legyen hosszabb, mint az előttünk belátható útszakasz. A sebesség megválasztásánál pedig az út- és időjárási viszonyokat is figyelembe kell venni.

A Veszprémi Rendőrkapitányság illetékességi területén az elmúlt évekhez hasonlóan idén is már több személyi sérüléssel járó közlekedési baleset történt a 82-es számú főút cseszneki szakaszán, elsősorban a hétvégi napokon. Egy májusi szombaton, száraz aszfalton motorkerékpáros ütközött szalagkorlátnak, majd másnap – azaz vasárnap – esős időben egy autóvezető borult árokba. Mindkét baleset előzménye az volt, hogy a sofőrök elvesztették uralmukat a járműveik felett.

Mindnyájunknak az az érdeke, hogy a Bakony – sőt az ország – egyik legszebb települése elsősorban várával vagy a via ferrátázással kerüljön be a napi hírekbe és ne a rendőrség vagy a katasztrófavédelem által kiadott közleményekkel. Ez nem a helyi lakosokon múlik, hiszen a balesetek okozói az átutazók, illetőleg az autós és motoros turisták.



Amikor kanyarkombinációkkal teletűzdelt útszakaszon autózunk vagy motorozunk, akkor a még biztonságos sebesség megválasztása nagyban függ attól, hogy először megüünk azon végig, jártunk már ott korábban, vagy rendszeresen közlekedünk rajta. Az utóbbi csoportba tartozók óriási előnyben vannak az első kettőhöz képest, mivel ők az emlékezetükre is hagyatkozva többet „látnak” az útból, mint amennyit abból optikailag érzéklni lehet. Jó esetben be is gyakorolták rajta a vezetést, pontosan tudják, mikor melyik sebességi fokozatot kapcsolják, hol veszik el a lábukat a gázpedálról, hol fékeznek. Óriási hiba, ha az ezeknek az előzetes tapasztalatoknak híján lévő, idegen sofőr megpróbál a helyiekkel lépést tartani! A biztonságot szem előtt tartva, nem szégyen a nagyobb helyi ismerettől leszakadni, vagy ha mögénk zárkózik fel, akkor egy hosszabb, egyenes szakaszon lassítva, lehúzódva és jobbra indexelve elengedni őt.

A téli szárazságot követően a tavasz második fele hosszantartó esőzéseket hozott. Mindez a közlekedésre sem maradt hatás nélkül. Mivel az esőzések nem voltak özvízszerűek, így a lehullott csapadék jórészt a talaj elnyelte, melynek felső rétege telítődött vízzel, ami pedig már nem tud beleszivárogni, az elfolyik az alacsonyabban fekvő területek felé. Mindezek következtében a mezőgazdasági és erdőgazdasági utak becsatlakozásainál sár – esetenként murva – kerülhet az úttestre egyrészt a vízfolyásoknak, másrészt a járművek felhordásának eredményeként.



Egyes alacsonyabb rendű utaknál, melyeket kifényesedett, fehér aszfalt borít, komoly meglepetést okozhat a tapadás hiányából létrejövő váratlan megcsúszás, megpördülés, melynek eredményeként az autós könnyen az útszéli árokban vagy a szemközti sávban találhatja magát. Ez utóbbi esetben nagy az esélye egy másik járművel történő ütközésnek is.

Az alacsony hőmérséklet és a levegő magas páratartalma miatt a Bakonyban akár ködös útszakaszok is kialakulhatnak, ami szintén nehezítheti a biztonságos közlekedést.

A Veszprémi Rendőrkapitányság kéri a járművezetőket, hogy legyenek körültekintőek és vezessenek óvatosabban!

Információkéréssel forduljon hozzánk bizalommal!

Veszprémi Rendőrkapitányság
8200 Veszprém, Bajcsy-Zsilinszky utca 2.
Tel: 06-88/428-022
E-mail: palmannl@veszprem.police.hu

A kiadásért felel: Pálmann László r. ezredes megbízott rendőrkapitány