

Serlegeső a kánikulában

A bakonyszentlászlói búcsú napján rendezték a Metabond Rallysprint & Minisprint Bajnokság soronkövetkező megmérettetését a Rábaringen. A rekkenő hőség igénybe vette a pilótákat, a nézőket, a technikákat egyaránt. A „kockaladák”-ból hamar kikerültek a jobb első lámpák, ezzel is segítve a levegő szabadabb áramlását. A vendégek kiszolgálására alkalmas készletek hamar kimerültek a büfében. Ezáltal azonban még jobban esett a fiúk számára a hűsítő italok esti elfogyasztása az elnyert trófeákból. Ismét Mázi Ferenc, valamint megbízható csapata látta el az időmérés-kiértékelés feladatát. Rájuk is nagy terhet rótt a 170 nevező, valamint az extra magas UV sugárzás, de az egész napos koncentráció egy pillanatra sem hagyott alább! Ezúton is köszönjük munkájukat!

A bakonyszentlászlóiak összesen hat dobogós helyezést szereztek, ami korábban még egy alkalommal sem sikerült. Eredményeik részletesen:

Sajner Péter élete második versenyén indult, ami igazából az első, hisz legutóbb a versenyautó már a gépátvételen sem akart beindulni. Sajnos a gyújtáselosztó múlt vasárnap is többször darabokra hullott, így be kellett érnie a Lada Kupa hetedik pozíciójával. Ennél azonban fontosabb, hogy a zöld kerekklámpás tulajdonosa rettentően élvezte az autózást, sajtó elmondása alapján.



A több szálon is bakonyszentlászlói kötődésű Pázler Zsoltnak úgyszint meggyűlt a baja a meleggel, és ha ez nem lett volna elég, olaj volt a tüzre, hogy méretes lángok jelentek meg a Lada utasterében. Az első fordulóhoz hasonlóan, önhibáján kívül került idejekorán a nézők közé. Sebaj, javítási lehetőség még lesz bőven ebben az évben is.



Kecskés Zoltán legutóbb már egy kör erejéig kipróbálta a stopperóra elleni küzdelmet, nem csak a nézők kiszolgálása volt a cél, vagy a látványos autózás. Most azonban meglepődve tapasztalhatta, hogy az első kerekei jobban kopnak a hátsó abroncsoknál. Feladta a látványt, viszont sokkal gyorsabb lett. Igyekezetének meg lett a gyümölcse, hisz a Lada-kupában, és a hengerűrtartalom szerinti kategóriájában is felálhatott a dobogó legalsó fokára. Élete első elnyert serlege így mindjárt kettő lett, aminek annyira örült, hogy aznap éjjel még az ágát is megosztotta velük!



Rotaridesz Gábor az előbb említett fiatal versenyzővel ellentétben már többször próbálkozott az eredménycentrikus kormánypörgetéssel. Most nehezítette a dolgát, hogy elfoglaltsága miatt a déli órákban kellett minden körét abszolválnia. Ennek ellenére sokáig vezette is a Lada-kupát, végül a második helyre szorult. A díjkiosztón sem tudott részt venni, ezért barátja, Németh Ferenc lépett helyette az emelvényre, akit a hétvégén már szintén versenyautóban láthatunk.



Ifj. Mázi Ferencről már megszokhattuk a jó eredményeket, most azonban elég mélyről kellett felkapaszkodnia. Történt ugyanis, hogy a körgyorsasági jellegű pályakialakítás miatt, utolért az első körben egy nála sokkal lassabb vetélytársat. Az előzés, amennyiben az elől haladó nem húzódik le esélytelen, így kénytelen volt lenyelni a békát. Nem adta fel azonban a folyamatosan forró hűtővíz ellenére sem, és a további körökben extrát nyújtva került a verseny végére az MS-3 kategória második, míg a Lada-kupa győztes pozíciójába. Öccse, Bálint navigálásával tette mindezt, aki úgy látszik mostantól a szép eredmény záloga!



Szakonyi Gábor a szériaatuók mezőnyében lett első, úgy, hogy minden gyorsasági szakaszt megnyert.



Két forduló után a szentlászlóiak által érintett kategóriák bajnoki ponttáblázatai:

MS 3									
Hely.	Sofőr	Auto	ccm	Kat.	Fo-Pu-Mix	Fenesi	KMI autó	Marcus	Össz
1	Patyi László	OPEL	1600	M3	10	10			20
2	Ifj.Mázi Ferenc	LADA	1500	M3	9	9			18
3	Rotaridesz Gábor	LADA	1500	M3	7	5			12
3	Balázi János	LADA	1600	M3	5	7			12
5	Kecskés Zoltán	LADA	1600	M3	3	8			11
6	Soha Zsolt	BMW	1600	M3	6	4			10
7	Mészáros Áron Kis	LADA	1600	M3	8				8
8	Prezmecky Imre	LADA	1600	M3		6			6
9	Bodony Zoltán	LADA	1600	M3	4				4
10	Szüts Károly	BMW	1600	M3		3			3
11	Fekete Zoltán	LADA	1500	M3		2			2
11	Prezmecky Ádám	LADA	1500	M3	2				2
13	Tóth Róbert	LADA	1600	M3		1			1
13	Tavali Ferenc	HONDA	1600	M3	1				1
MS LADA									
Hely.	Sofőr	Auto	ccm	Kat.	Fo-Pu-Mix	Fenesi	KMI autó	Marcus	Össz
1	Ifj.Mázi Ferenc	LADA	1500	M3	10	10			20
2	Rotaridesz Gábor	LADA	1500	M3	9	9			18
3	Balázi János	LADA	1600	M3	8	7			15
3	Kecskés Zoltán	LADA	1600	M3	7	8			15
5	Fekete Zoltán	LADA	1500	M3		6			6
6	Mészáros Áron Kis	LADA	1600	M3		5			5
7	Sajner Péter	LADA	1600	M3		4			4
MS SÉRIA									
Hely.	Sofőr	Auto	ccm	Kat.	Fo-Pu-Mix	Fenesi	KMI autó	Marcus	Össz
1	Szakonyi Gábor	SUZUKI	1300	MS	10	10			20
2	Németh Imre	SUZUKI	1300	MS	9	9			18
3	Molnár Attila	SUZUKI	1300	MS	8	8			16
4	Szilbek Zoltán	SUZUKI	1300	MS	7	7			14

Írta: R. K.
Fotók: Szijártó Imre
Ponttáblázat: M&B Team