



VESZPRÉMI RENDŐRKAPITÁNYSÁG **MEGELŐZÉSI HÍRLEVÉL**



2020 MÁJUS



TARTALOM:

- 1. Óvjuk, tiszteljük az erdőt és a tulajdont!**
- 2. Kerékpárosok veszélyben**

Bizakodó nyilatkozatok jelentek meg az utóbbi időben a szakemberektől a belföldi turizmus kilátásairól. A vidéki foglalások lassan beindulnak és nyárra akár telítődhetnek is a legnépszerűbb szálláshelyek. A mindig népszerű fürdők és a Balaton-part mellett az enyhet adó erdők is vonzerőt jelenthetnek, így a Bakonyban is feltűnhetnek hamarosan a kiránduló családok, majd a természetjáró csoportok. Vannak, akiket nem csak a szabadban tartózkodás öröme, hanem a gyűjtőszennvedély is motivál. A gombák mellett a gyógynövények és az erdei gyümölcsök szedése is része lehet a kirándulásnak. Mindezeknek a tevékenységek az üzése azonban előzetes szakmai és jogi ismereteket is igényel. A legfontosabb szabályokat hírlevelünk első része foglalja össze.



A kerékpárt tekinthetjük a 21. század közlekedési eszközének, hiszen helytakarékos, nem szennyezi a levegőt, valamint rendszeres használata az egészségmegőrzésben is jelentős szerepet játszhat. A biciklisták azonban a gyalogosok mellett a közlekedés legvédtelenebb, legkiszolgáltatottabb résztvevői. Erre visszatérően figyelmeztetnek a kerékpáros balesetek. Ezek megelőzéséhez a közlekedés valamennyi szereplőjének hozzá kell járulnia! A közelmúlt ezzel kapcsolatos helyi tapasztalatait osztjuk meg hírlevelünk második részében.

1. Óvjuk, tiszteljük az erdőt és a tulajdont!

Veszprém megye állami erdői a VERGA Veszprémi Erdőgazdaság Zrt. és a Bakonyerdő Erdészeti és Faipari Zrt. kezelésében vannak. A tervezett erdei kiruccanásokat megelőzően érdemes e két gazdasági társaság honlapjait felkeresni olyan praktikus információk beszerzése végett, melyek megóvhatnak a balesetektől és a jogsértések elkövetésétől.

Ahol behajtani tilos tábla áll, vagy erdészeti sorompóval találkozunk, azt az erdei utat csak gyalog, lóval vagy kerékpárral szabad használni.



Az erdőn munkavégzés, az utakon faanyagszállítás folyik. Erre fokozottan figyelni kell. Az erdőgazdaságok honlapjain a munkálatok miatti aktuális figyelemfelhívások megtekinthetők, az erdőterületen pedig táblák is jelölik azokat a szakaszokat, ahol ne, vagy csak nagy körültekintéssel túrázzunk!

Az erdei rakodókon felhalmozott, elszállításra váró faanyag nem játszótéri eszköz! A farakásokra felmászni tilos és balesetveszélyes!

Kizárólag a kijelölt autóparkolókat használjuk, kivéve, ha azokat a helyi önkormányzat lezárta. Ne tekintsünk alternatív parkolóhelynek minden szabadnak látszó területet, rétet vagy tisztást!

A tavaszi vegetációs időszakban a növények érzékeny fejlődési szakaszba érkeznek, ne tiporjuk le őket!

Kutyát csak pórázon szabad sétáltatni. Az erdő a vadon élő állatok természetes élőhelye, az ebek zavarhatják őket. Emellett a vadbetegségek egy része veszélyes a háziállatokra is, a kontaktust kerülni kell. Gondoljunk azokra a tőrázókra is, akik esetleg félnek a kutyáktól!

Az erdőben tüzet gyújtani csak az arra kijelölt helyen szabad, ha nincs tűzgyújtási tilalom. Tűzgyújtási tilalom esetén a kijelölt helyeken is tilos. Aktuális információk a www.erdotuz.hu oldalon olvashatóak.

Alapszabály, hogy nem szemetelünk az erdőben. Amit magunkkal hoztunk, azt vigyük is haza!

forrás: bakonyerdo.hu

Egy másik alapszabály, hogy csak azt vigyük haza, amit otthonról hoztunk! Aki ettől el akar térni, annak a következőket kell tudnia:

Magyarország nem védett természeti területein gyógynövények, ehető növények és vadgyümölcsök, avagy gombafélék is szabadon gyűjthetők az alábbi megszorításokkal:

- ***Avédett növényeket és gombákat érintetlenül kell hagyni! Ebből következően, amit nem ismerünk, ne szedjük le, mert akár mérgező is lehet!***
- ***Az összegyűjtött termékek mennyisége fejenként és naponta nem haladhatja meg a 2 kilogrammot!***



- ***A személyes szükségleteket meghaladó kereskedelmi célú gyűjtéséhez az illetékes erdőgazdálkodó szervezet írásbeli hozzájárulását is be kell szerezni, ellenkező esetben a 2 kg-os napi limit túllépése pénzbírság kiszabását vonhatja maga után.***

A gyűjtési engedély természetes vagy jogi személy számára adható ki, át nem ruházható, azt regisztrációs díj fejében minden esetben konkrétan megnevezett termékre, gyűjtési helyre és időszakra állítják ki.

forrás: FM Sajtóiroda

Közúti ellenőrzés keretében Veszprém belterületén 2020. május 23-án délután az intézkedő rendőrök egy gépkocsiban becsákolva közel egy mázsa fenyőtobozt találtak. A szállítmány eredetére irányuló kérdésre a jármű vezetője és utasa elmondta, hogy egy erdőrészben gyűjtötték a tobozokat, melyeket koszorúkötők felé értékesítenek. Két további társuk az adott területen a rendőri intézkedés idején is gyűjtött. A rendőrök megállapították, hogy a négy személy nem rendelkezik a gyűjtéshez engedéllyel, ezért őket a kapitányságra előállították, a közel húszezer forint értékű szállítmányt visszatartották, majd azt az illetékes erdőgazdálkodó képviselőjének kiadták.



2. Kerékpárosok veszélyben

2020. április 30-tól 30 nap alatt összesen hét személyi sérüléssel járó kerékpáros közlekedési baleset történt a Veszprémi Rendőrkapitányság illetékességi területén. A baleseti szituációk szinte felölelték az összes lehetőséget. Egy esetben elvesztette a biciklis az uralmát a járműve felett, két esetben pedig a kétkerekű járműnek az út szélén történő megtartása okozott gondot. Az egyik balesetet megelőzően a vezető lesodródott a jobb oldali murvás útpadkára és elesett, míg a másik előzménye az volt, hogy a kerékpáros átsodródott az út menetirány szerinti bal oldalára, ahol ütközött az előzését már megkezdő autóval.

A bekövetkezett balesetek okai között a relatív gyorsajtást, illetőleg az úttest bal oldalának szabálytalan igénybe vételét lehetett megállapítani. A történetek elemzése azonban nemcsak a jog szemszögéből lehet tanulságos, hanem érdemes az emberi tényezőket is górcső alá venni. Az egy nyomon haladó járművekkel az út vonalvezetésének követése nehezebb feladat, mivel ezek iránytartása bizonytalanabb.



A biztonságos közlekedéshez nem elegendő a szabályok ismerete, a járművet uralni is tudni kell, ami előzetes gyakorlást igényel. A kerékpáros készségeket olyan közterületeken célszerű kifejleszteni, ahol a forgalom csekély. A földutak különösen alkalmasak a megfelelő gyakorlat megszerzésére, hiszen itt a kisebb-nagyobb egyenetlenségekkel is meg kell tudni birkózni.

Az út vonalvezetésének követése, a jármű kilengéseinek megelőzése jelentősen megnövekszik széles időben. Az erős szél Veszprémben és környékén gyakori időjárási jelenség. Különösen kellemetlen az, amikor nem folyamatosan egy irányból fúj, hanem váratlan szellőkések formájában jelentkezik. Ilyen körülmények között a bicikli sebességét mérsékelni kell, és folyamatosan készen kell állni

a kormányval történő korrigálásra. Szélsőséges időjárás esetén az a bölcs döntés, ha a kerékpár használatáról le is mondunk. Soha ne vállalkozzunk többre, mint amit a fizikai felkészültségünk lehetővé tesz!

Sorolva tovább a baleseti okokat: egy esetben kutya szaladt ki a biciklis elé egy útmenti ingatlanról, ezért esett el, két esetben kerékpárúton másik biciklissel ütközött, míg egy esetben autó ütötte el.



A kerékpárosok a gyalogosok mellett a közúti közlekedés legvédtelenebb, legsérülékenyebb résztvevői. Bár hazánkban nem kötelező a sisak viselete, azonban ha már a korszerű, kényelmes és esztétikus fejtámlák széles választékban rendelkezésre állnak, nem érdemes lemondani annak lehetőségéről, hogy használatukkal legfontosabb testrészünket védjük. Az orvosi szakirodalom szerint ugyanis a fejet érő koncentrált ütés esetén már a 11 km/órás sebesség is halálos következménnyel járhat, míg gyermekek esetén ez az érték még alacsonyabb.

Természetesen a sisak viselete nem előzi meg a balesetet, csak annak következményeit mérsékeli. A kerékpáros deffenzív vezetési stílusa és a folyamatosan a lehetséges veszélyforrásokot kereső tekintete viszont sokat segíthet abban, hogy sértetlen maradjon.

Alapvető követelmény a közlekedési szabályok ismerete, azonban ez önmagában nem elegendő, legalább ilyen fontos a figyelem, az együttműködés, a partnerség, a többi résztvevő érdekeinek a szem előtt tartása, testi épségének tudatos óvása. Az erősebb partner ebben a helyzetben mindig nagyobb felelősséget visel.

Információkéréssel forduljon hozzánk bizalommal!

Veszprémi Rendőrkapitányság
8200 Veszprém, Bajcsy-Zsilinszky utca 2.
Tel: 06-88/428-022
E-mail: rauszi@veszprem.police.hu

A kiadásért felel: Rausz István r. ezredes rendőrkapitány

Tájékoztatjuk, hogy a Rendőrségi Adatvédelmi Nyilvántartás szerinti adatvédelmi tájékoztató a következő linkről letölthető:

<http://www.police.hu/hu/a-rendorsegrol/adatvedelem/altalanos-informaciok>

Tájékoztatjuk továbbá, hogy amennyiben a jövőben nem kívánja hírlevelünket megkapni, a Veszprémi Rendőrkapitányság rauszi@veszprem.police.hu e-mail címre küldött üzenetével kérheti e-mail címe törlését.