

Ravazd Község Képviselő-testülete

59-12/2015.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Ravazd Község Képviselő-testületének 2015. október 21-én 18.00 órakor a Faluházban megtartott rendkívüli képviselő-testületi ülésén.

Jelen vannak: Feketéné Varga Mária polgármester,

Farkas Sándor, Molnárné Varga Tímea, Nagy Csaba, Sipák Norbert, Székely Szilvia, Vas Zsolt települési képviselők

Dr. Bertalanné Józsa Judit jegyző,
Bekő Tamásné igazgatási főelőadó, jegyzőkönyvvezető

Lakosság részéről: 44 fő

Feketéné Varga Mária polgármester köszönti a képviselő-testület tagjait, köszöni megjelenésüket, megállapítja, hogy a képviselő-testületi ülés határozatképes és az ülést megnyitja.

A polgármester a jegyzőkönyv vezetésére Bekő Tamásné igazgatási főelőadó személyét kérte meg.

A polgármester asszony megkérdezi a képviselő-testület tagjait, hogy elfogadják-e a jegyzőkönyvvezető személyét.

A testület egyhangúlag elfogadta a jegyzőkönyvvezető személyét, majd a polgármester felkérte Bekő Tamásné a jegyzőkönyv vezetésére.

A polgármester ismerteti a javasolt napirendi pontokat.

1.) Lakossági panaszlevél megvitatása

Előadó: Feketéné Varga Mária polgármester

Feketéné Varga Mária polgármester felkérte a képviselő testület tagjait, aki egyetért a javasolt napirendek tárgyalásával kézfelemeléssel szavazzon.

Ravazd Község Önkormányzata képviselő-testülete 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

61/2015. (X.21.) határozat

Ravaszd Község Önkormányzata Képviselő-testülete az ülésre meghirdetett napirendi pontok tárgyalását elfogadja.

1.) Lakossági panaszbejelentés megvitatása

Feketéné Varga Mária polgármester szeretettel köszönti a rendkívüli testületi ülésen meghívott vendégeket, a község lakosait.

A rendkívüli testületi ülésének egy napirendi pontja van:

Az Országút, Paphegy és Lukashorog utcai lakosok panaszlevelének megvitatása, tájékoztatás adása a megjelentek számára.

A panaszlevelet megküldtük minden meghívott vendég részére, melyet Reider Istvánné és Balogh Sándorné nyújtott be a Képviselő-testületünknek címezve.

Képviselőtestületünk minden tagja ismeri a problémát. Valóban megnövekedett a Lukashorog, Paphegy, Országút utca forgalma.

A képviselőtestület megérti, hogy minden lakos félti az általa megszerzett ingatlan állapotát, élete munkáját.

Sajnos a mezőgazdasági és ipari terület irányából ez az egyetlen levezető út van évtizedek óta.

Annak idején ezen utcák burkolata, szélessége valóban nem ezen forgalom lebonyolítására készült.

A Paphegy utca egy gyűjtőút, melyen busz és a megnövekedett lakossági forgalom is bonyolódik. Önkormányzatunk az elmúlt években megtervezte ezen útszakaszok burkolatának erősítését és vele együtt a vízvezetés kezelését is.

Pályázaton 2015 évben 15 millió forintot nyertünk, melyet ki kell egészítenünk 15% önerővel, melyből megvalósul a Paphegy utca burkolat erősítése, vízrendezése.

Ezen összegből a Tűzoltószertervtől a buszfordulóig rendbe tudjuk tenni a legkritikusabb útszakaszt.

Ezzel együtt forgalomtechnikai tervet is készítettünk (mely kitáblázást, forgalomlassítást, jelzőlámpás kialakítás lehetőségét is tartalmaz) Ezen munkálatokat 2016. május 31-ig elvégeznénk.

A további szakaszokra a TOP (Területi Operatív Program) pályázattól várnánk a kialakítás lehetőségét a közeljövőben.

Önkormányzatunk a lakossági problémát ismerve, minden lehetőséget figyelembe véve, minden tőle telhetőt megtett és megtesz a megoldás érdekében, viszont a termelő cégek, a gazdák vállalkozását sem lehetetlenítheti el.

Az út forgalom korlátozása tekintetében úgy kell döntéseket hozni, hogy figyelembe vegyük azt a tényt, hogy a közlekedés szabályai mindenkire vonatkoznak.

A képviselőtestület foglalkozott továbbá a település belterületét elkerülő út, nyomvonalának kijelölésének lehetőségével.

Mivel az önkormányzat ezt a problémát egyedül nem tudja megoldani, a képviselő testület egyhangúlag úgy döntött, hogy rendkívüli testületi ülésre hívja meg az érintett földtulajdonosokat, cégvezetőket, lakosokat egy tájékoztató egyeztető fórumra a mai napra.

Erre a napra meghívtam Béres Gábor tervező urat, és kérem, hogy nézze át az engedélyes terveket a tervezett forgalomtechnikát, illetve a közlekedés még biztonságosabbá tétele érdekében, esetlegesen tegyen további javaslatot.

Megkértem továbbá arra, hogy tájékoztasson bennünket, Önöket arról, hogy hol és hogyan alakítható ki egy új nyomvonal, mely elkerüli a panaszos szakaszt, a tervezés engedélyezés körülbelül mennyi időt vesz igénybe, és körülbelül mennyibe kerül.

Ugyanis a kész engedélyes tervek birtokában tudunk csak pályázatot benyújtani, ha lesz kiírás a külterületi utakra, illetve ipari üzemi utak kialakítására.

Megkérném Béres Gábor mérnök urat, hogy tájékoztasson minket.

Béres Gábor tájékoztatja a lakosságot, hogy a helyszíni szemle, valamint a tervdomontáció vizsgálata alapján szerinte is tehermentesítő útvonal kialakítása lenne a legjobb megoldás, mely külterületen lenne ideális.

3 lehetőséget vizsgált meg, melyből egyik kivitelezhetetlen, míg a másik kettő megfontolásra alkalmas.

Béres Gábor javaslata a II. variáció lenne, mely 1700 m nyomvonalú, melyben nincsenek nagy hosszesések, mely a teherforgalom számára könnyebb lenne, ill. kialakítani is és ezt a nyomvonalat a Tarjánpusztai csomóponthoz vissza lehetne kötni. Költsége előzetes számítások szerint bruttó 407 millió forint.

Megtervezése több fázison megy keresztül, különböző hatósági tanulmányterveket kell készíteni, rendezési tervet módosítani, földhivatali átvezetések rendezni.

Döntés előkészítő tervfázisban készített tanulmányok elfogadása esetén új nyomvonal kialakításához földterületek földhivatali rendezése szükséges.

Mindezek, ha rendben vannak útépitési engedélyezése terveket kell készíteni, melyhez különböző hatóságokat, közműkezelőket is be kell vonni.

Hatósági eljárás után készülhetnek a kiviteli tervek, melyet közbeszerzési eljárás következik, amihez komoly pénzügyi forrást kell biztosítani.

Önkormányzat esetén mindezt pályázat nélkül megvalósítani nem tudja.

A tervfázis ideje kb. 2-3 év. Majd ki kell várni a megfelelő pályázati kiírást.

Béres Gábor szerint addig is nagyon fontos a Paphegy utca burkolatának erősítése, melyre már nyertes pályázata van az önkormányzatnak. Átmenetileg ez a megoldás hosszú ideig biztosítja a közlekedés feltételeit, az életminőség javulását eredményezi. Fontos lenne, hogy a tervezett teljes szakasz mielőbb kivitelezésre kerülhessen. Természetesen a fő probléma, az utca túlterheltsége még nem oldódik meg.

Feketéné Varga Mária polgármester asszony megköszöni a részletes, mindenre kiterjedő tájékoztatást.

Kéri a lakosokat, hogy tegyék fel kérdéseiket az elhangzottakkal kapcsolatban.

Varga László érdeklődik, hogy a felvázolt nyomvonal burkolata miből készülne ezen számítások szerint.

Béres Gábor elmondja, hogy aszfaltos burkolatra lett számolva, de több ütemben is megvalósítható, mivel vannak szakaszok, melyek először szemcsés útburkolattal is megoldhatók, igaz hátrányuk, hogy jelentős a karbantartási költség.

Szabó Istvánné elmondja, hogy neki semmi más kérése nincs, mint az elkerülő út. Panasza nem személyek, cégek ellen szól, csak nyugalmat szeretne, mivel csendes, nyugodt falu volt Ravazd régen, mely mára sajnos megváltozott. Éjjel-nappal kamionok, teherautók jönnek-mennek, tolatnak hangzavart okozva. Az elhangzott 3 év is legalább reményt ad a változásra, igaz elég hosszú idő.

Feketéné Varga Mária polgármester asszony elmondja, hogy elérhető, melőbb megvalósítható megoldást kell találnunk, mert a tervezés időszaka az új nyomvonal kijelölés esetén ennyi időt vesz igénybe.

Szabó Szabolcs megkérdezi, hogy amikor a gyümölcsösök telepítése történt nem gondolt senki ekkora forgalomra?

Polgármester asszony válaszában elmondja, hogy már több mint 10-15 éve kezdődött a gyümölcsstelepítés, bármely más termés esetén a betakarítás megnövekedett forgalommal jár. A hatóságok végzik minden esetben az engedélyezési eljárást, amely alapján a vállalkozások így szabályosan végezhetik tevékenységüket.

Szabóné Pacsai Ilona elmondja, hogy szerinte amikor ezek a gyümölcsösök létesültek, üzemi utat kellett volna először építeni. És ezt nem az önkormányzatnak, hanem a vállalkozásoknak. A Lukashorog egyben tájvédelmi körzet, mely egyre nehezebben terhelhető, és várható a támfal leomlása, leszakadása a további terhelések miatt.

A sár pedig lefolyik végig a horgon, melyet néha a lakosoknak kell takarítani.

Feketéné Varga Mária elmondja, hogy amikor előfordult ilyen eset az Erdőgazdaság és a Cherry Farm KFT kivette a részét a munkálatokból, és az önkormányzat letakarította az utcát.

Simon Rudolfné azért aggódik, mert a kamionok nagyon közel járnak a házakhoz, mivel nem elég széles a Paphegy utca. Féltik házaikat, mivel nem új építésűek, és repedeznek már a falak is. Kérdezi, hogy a burkolat erősítés következtében a csapadékvíz elvezetéssel mi lesz.

Béres Gábor tervező úr megnyugtatta a Paphegy utcai lakosokat, hogy a tervek készültek a csapadékvíz elvezetésre is figyeltek, nehogy a házakhoz folyják be a víz.

Szabó Szabolcs szerint már az is némi megoldás lenne, ha éjszaka korlátoznák a közlekedést. Kérdése, hogy ez lehetséges-e? Fekvőrendőr megoldást jelentene-e?

Béres Gábor szerint megoldható lenne, ha kijelölnének egy időpontot. A fekvőrendőrt nem javasolja a Lukashorogban, mivel a lejtős úton még veszélyes is lehet. A Paphegy utcában pedig, mint tömegközlekedési úton nem engedik meg az előírások.

Szabóné Pacsai Ilona a súlykorlátozás lehetőségére kérdez rá.

Béres Gábor tervező úr elmondja, hogy lehetőség nincs rá, mivel egyetlen út a Lukashorog. A vállalkozásokat ellehetetleníteni nem lehet azzal, hogy ne tudják megközelíteni telephelyeiket.

Feketéné Varga Mária polgármester asszony szerint a forgalomkorlátozás megoldás lehet, szakemberek bevonásával meg kell vizsgálni az összes lehetőséget, természetesen ez is idő.

Nagy Eszter országúti lakos szerint az utcájában élők problémáját ez sajnos nem oldja meg. Ott is napi szinten közlekednek a kamionok.

Székely Szilvia képviselő felteszi kérdését a gyümölcsfeldolgozó üzem képviselője felé, hogy amikor bővítésre került a telepítés hatásvizsgálat készült-e azzal kapcsolatban, hogy a forgalom is meg fog növekedni.

Horváth Hedvig, a Cherry Farm Kft. ügyvezetője elmondja, hogy 2015-ben épült a göngyölegptároló raktár, emiatt lehetett nagyobb a forgalom, de minden szabályos volt, mivel csak engedéllyel épülhet, készülhet minden.

Tájékoztatja az érdeklődőket, hogy üzemi utat nem kellett építeniük, de a gyümölcsöt szállítaniuk kell, és ez az egyetlen útvonal. A cég az FM felügyelete alatt áll, mely évente többször ellenőrzi őket. Egyetért az elkerülő út kiépítésével, de csak az önkormányzat kezdeményezheti véleménye szerint, ill. pályázhat.

Varga Zoltán, aki az Országút utcában lakik, érdeklődik, hogy mennyire megvalósítható a rendőrség gyakoribb ellenőrzése az úton közlekedőkkel, akik gyorsan ill. közlekedési szabályok betartása nélkül hajtanak ki a Lukashorog felé dolgozni.

Feketéné Varga Mária polgármester asszony elmondja, hogy a rendőrség fokozottan, főleg a májustól szeptemberig terjedő időszakban, figyel erre a problémára többszöri ellenőrzésekkel.

Horváth Zoltán szerint ezzel a sok beszéddel nem fogunk megoldani most semmit.

Szerinte a legfontosabb, ami már el is hangzott, hogy a Lukashorogban való közlekedést meg kell oldani, a balesetveszély elkerülése végett. Javasolja, hogy a képviselő-testület az elkerülő szakasz megvalósításához szükséges terveket készítse el.

Szántó Attila rákérdez arra, hogy mire lehet pályázni? A tervekre vagy csak a kiépítésre.

Polgármester Asszony válaszában elmondja, hogy sajnos a tervek készítéséhez szükséges összegre nem lehet pályázni, azt az önkormányzat saját költségvetéséből kell biztosítani.

Szántó Attila szerint a mostani magyarországi folyamatokat látva, várhatóan kb. 10 év is eltelhet, hogy egyáltalán legyen az elkerülőből valami.

Szabóné Pacsai Ilona szerint együtt kell gondolkodni azokkal a cégekkel, akik miatt ez a helyzet előállt. Sőt nem csak együtt gondolkodni, hanem az elkerülő megvalósításában pénzzel is kellene segíteni az önkormányzatot.

Székely Szilvia képviselő szerint senki sem vitatja az üzem létét, mert kell. De a hozzávaló infrastruktúrára is szükség lenne.

Németh Miklós a Ravazdi MGSZ Elnöke kéri a lakosokat, hogy ne hegyezzék ki problémájukat csak a Cherry Farmra, mert más cégek gépei is közlekednek ezen az útvonalon.

Polgármester Asszony elmondja, hogy véleménye szerint folytatni kell az eredeti tervek szerint az útszakasz tervszerinti felújítását, amely nagyon fontos és részben javulást is eredményez. Továbbá felveszi a kapcsolatot szakemberrel, aki a forgalom technika kialakításában javaslatot tud tenni.

A képviselő-testület a mai rendkívüli ülésen meghozza döntését, melyről tájékoztatni fogjuk a beadvány benyújtóit és a lakosságot.

Ravazd Község Képviselő-testülete 7 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a következő határozatot hozta:

62/2015. (X.21.) határozat

Ravazd Község képviselő-testülete elhatározza, hogy a Paphegy utca II. szakasz 2016. évi felújítása mellett elindítja a több fázisú tervezési folyamatot a települést elkerülő önkormányzati út kialakítására.

Az út kialakításának célja, hogy tehermentesítse a lakott területi meglévő útszakaszt, illetve az ott lévő ingatlanok állagának megóvásához így hozzájáruljon.

A kialakítandó elkerülő út lakott területet nem érint.

Megbízta a polgármester asszonyt a tervezési folyamat elindításával, és ezzel egyidejűleg a lakossági kezdeményezést benyújtók tájékoztatásával.

Határidő: azonnal


Felelős: Feketéné Varga Mária polgármester

Egyéb napirendi pont, kérdés, valamint hozzászólás nem volt, a polgármester az ülést 21.00-kor lezárta, és megköszönte a jelenlévők munkáját.


Feketéné Varga Mária
polgármester

Kmf.




Dr. Bertalané Józsa Judit
jegyző